

Computec

CDD6

Computec Door Drive 6

Istruzioni speciali

COMPATIBILITÀ CON MOTORI QKS8/9/10/11

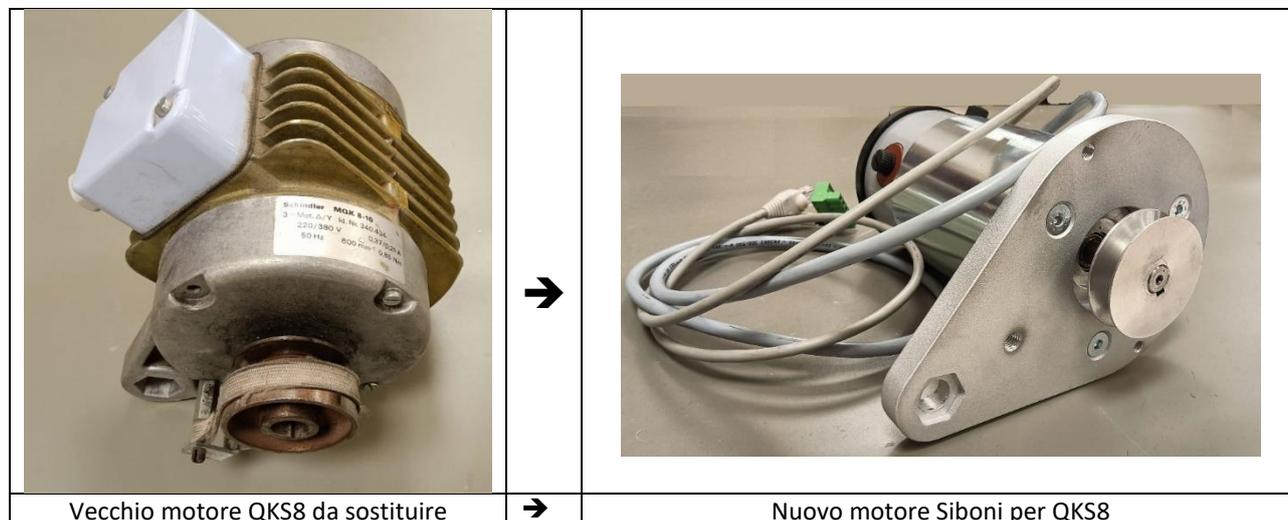
Sommario

1	Sostituzione motori QKS8.....	2
2	Sostituzione motori QKS9 / QKS10.....	3
3	Sostituzione motori QKS11.....	4
4	Fissaggio del controller CDD6.....	5
5	Connessione dei segnali	6
5.1	Connessione degli ingressi.....	6
5.2	Connessione delle uscite	8
5.3	Esempio di connessione (24Vdc comune del CDD6).....	8
5.4	Esempio di connessione (24Vdc comune del Quadro di Manovra)	9
6	Impostazione parametri del CDD6 e apprendimento	9

IT						PRJ1166_01_07_05_02	rev.02
----	---	---	---	---	---	---------------------	--------

1 Sostituzione motori QKS8

Il motore QKS8 originale può essere sostituito con il nuovo kit Siboni per QKS8.



Installazione

Installare il motore Siboni e regolare la posizione del fissaggio, in modo che la puleggia motore sia in asse con la puleggia della porta.

Installare il motore Siboni con le viti fornite tendendo la cinghia il più possibile.

IMPORTANTE: controllare il fissaggio del motore in modo che la tensione risultante della cinghia sia corretta (non devono essere presenti scivolamenti della cinghia sulla puleggia motore durante la movimentazione della porta).



Regolazione del fissaggio motore

Collegare i connettori del motore ai morsetti specifici X4 e X5 del CDD6 (come riportato nello schema presente sulla cover del CDD6).

2 Sostituzione motori QKS9 / QKS10

I vecchi motori QKS9/QKS10 possono essere sostituiti con i nuovi Kit Siboni per QKS9 e QKS10.

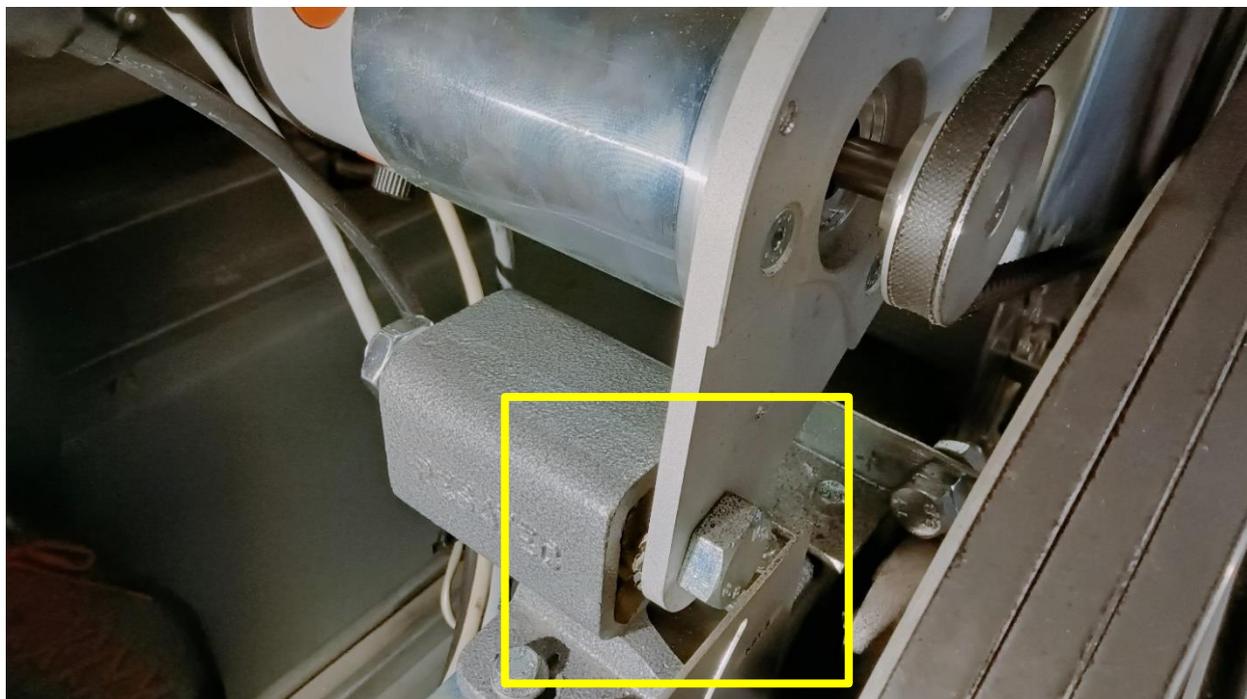


Kit QKS9

Installazione

Installare il motore Siboni con le viti fornite tendendo la cinghia il più possibile.

IMPORTANTE: controllare il fissaggio del motore in modo che la tensione risultante della cinghia sia corretta (non devono essere presenti scivolamenti della cinghia sulla puleggia motore durante la movimentazione della porta)

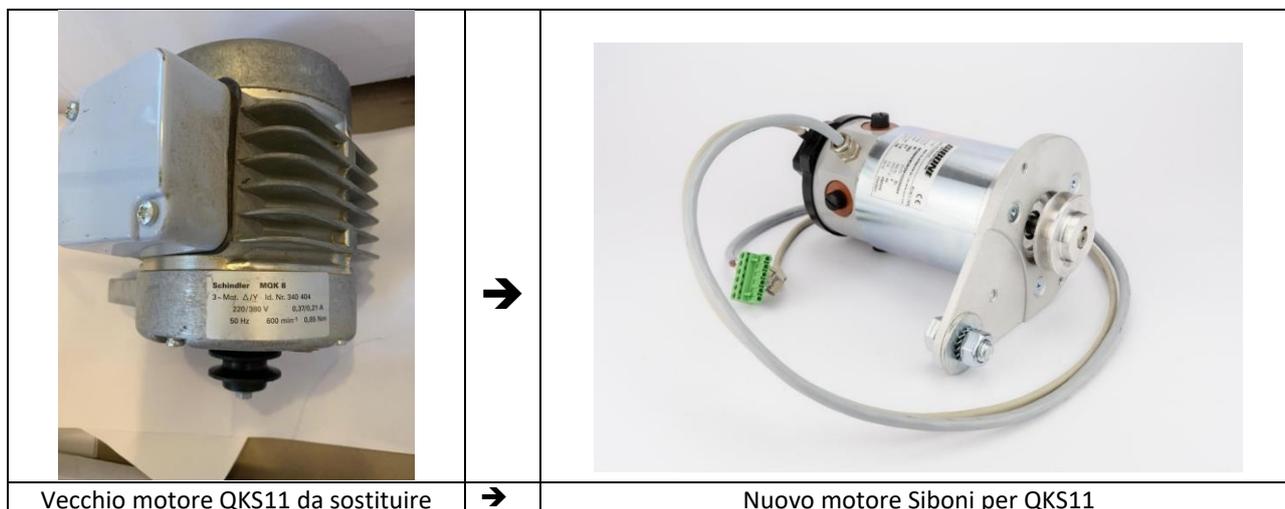


Collegare i connettori del motore ai morsetti specifici X4 e X5 del CDD6 (come riportato nello schema presente sulla cover del CDD6).

3 Sostituzione motori QKS11

I vecchi motori QKS11 possono essere sostituiti con il nuovo kit Siboni per QKS11.

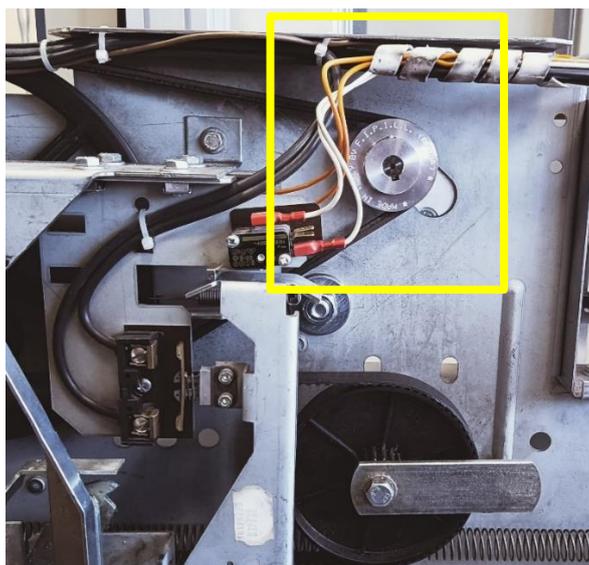
Il kit motore (motore + adattatore per flangia meccanica + cavi + connettori) può essere facilmente installato per sostituire il motore originale e collegato al CDD6.



Installazione

Installare il motore Siboni con le viti fornite tendendo la cinghia il più possibile.

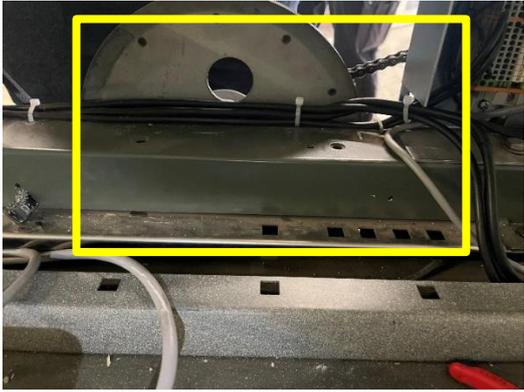
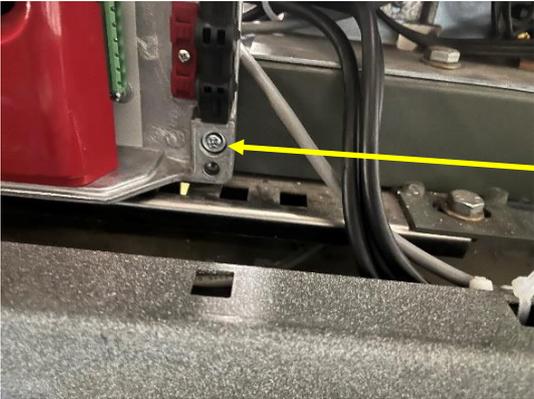
IMPORTANTE: controllare il fissaggio del motore in modo che la tensione risultante della cinghia sia corretta (non devono essere presenti scivolamenti della cinghia sulla puleggia motore durante la movimentazione della porta)



Collegare i connettori del motore ai morsetti specifici X4 e X5 del CDD6 (come riportato nello schema presente sulla cover del CDD6).

4 Fissaggio del controller CDD6

Il controller CDD6 deve essere fissato meccanicamente alla traversa, come indicato di seguito:

Step	Immagine	Azioni
1		<p>Zona di montaggio del CDD6 per QKS8 e QKS11</p>
2		<p>Segnare i fori con una matita e forarli con una punta $\varnothing 4$. Fissare poi con viti autofilettanti</p>
3		<p>Dettaglio vite, a fissaggio completato</p>

5 Connessione dei segnali

5.1 Connessione degli ingressi

Collegare il comune degli interruttori al pin 15 di X3.1 (solo se il 24Vdc comune è quello del controller), il contatto di porta chiusa al pin 39 di X3.1, e il contatto di porta aperta al pin 40 di X3.2, come riportato nella seguente tabella:

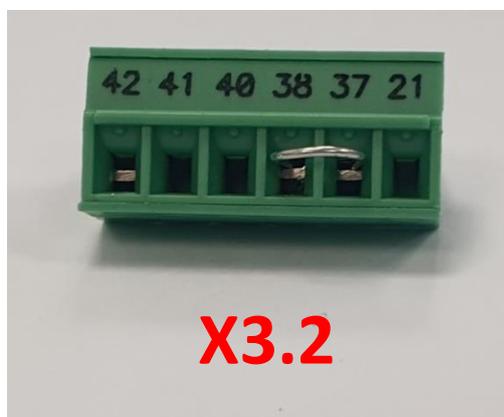
CDD6 input pin	Descrizione
15	Comune 24Vdc
39	Contatto di porta chiusa
40	Contatto di porta aperta

Controllare la tabella nella pagina successiva per il collegamento di ingresso specifico in base alle diverse applicazioni QKS.

I contatti degli interruttori aprono quando raggiunta la relativa posizione finale.

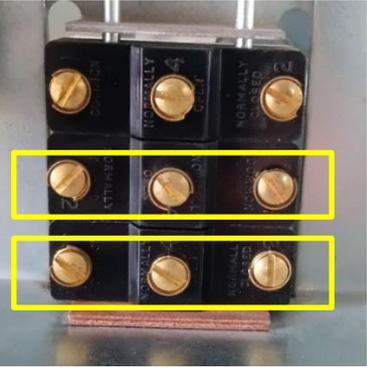
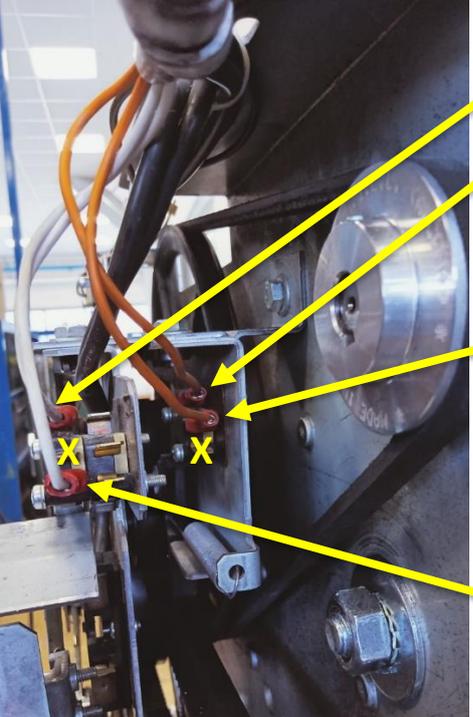


X3.1



X3.2

I segnali KET-O e KET-S rimossi dalla connessione originale, sono utilizzati dal controller CDD6: i segnali di porta aperta e porta chiusa sono forniti dal controller sul morsetto delle uscite, e devono essere collegati ai morsetti per i segnali verso il Quadro di Manovra, come riportato nel prossimo paragrafo.

<p>QKS8</p>		<p>Contatto porta chiusa</p> <p>Contatto porta aperta</p>	<table border="1"> <tr> <td>NC(2) NO(4) COM(1)</td> </tr> <tr> <td>COM(1) NO(4) NC(2)</td> </tr> </table>	NC(2) NO(4) COM(1)	COM(1) NO(4) NC(2)
NC(2) NO(4) COM(1)					
COM(1) NO(4) NC(2)					
<p>QKS9 / QKS10</p>		<p>Contatto porta aperta</p> <p>Contatto porta chiusa</p>			
<p>QKS11</p>		<p>Comune 24Vdc</p> <p>Contatto porta aperta</p> <p>Contatto porta chiusa</p>			

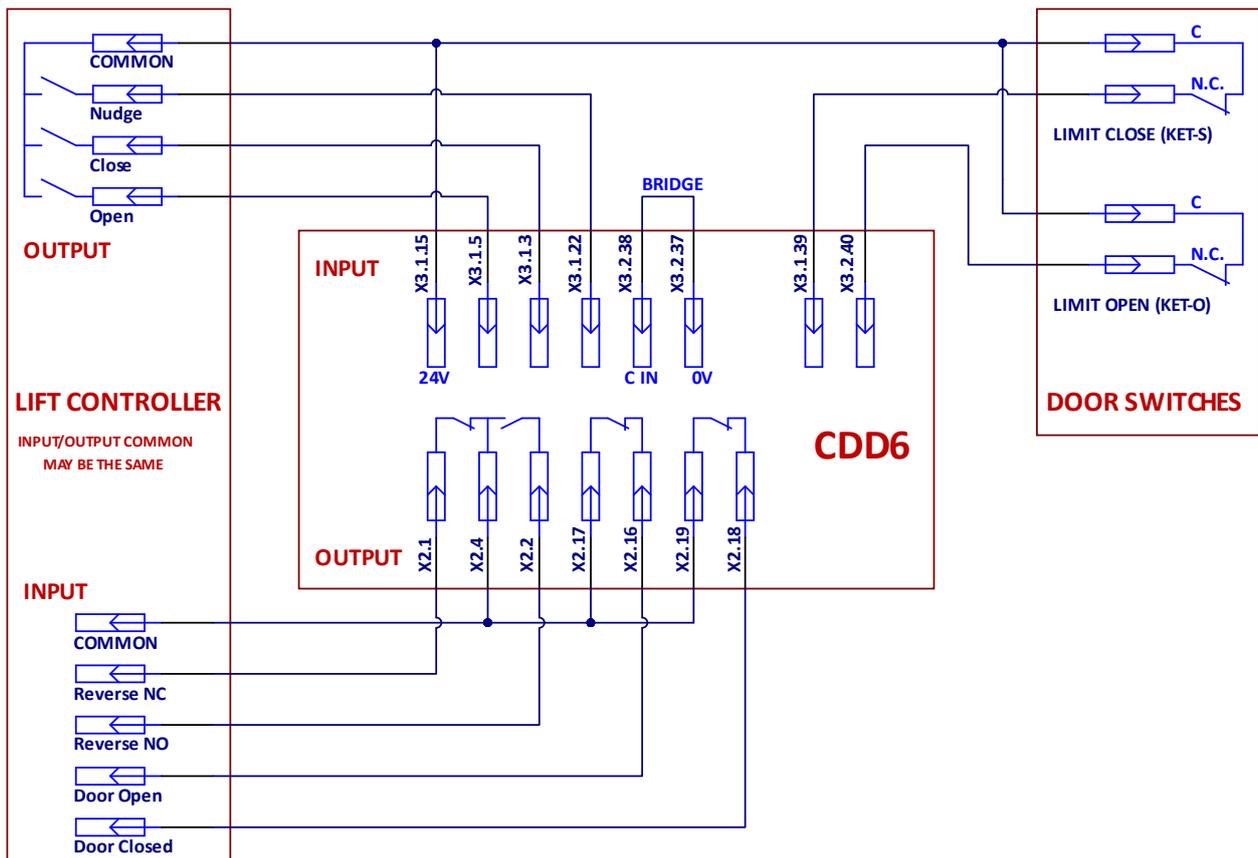
I contatti degli interruttori aprono quando raggiunta la relativa posizione finale.

5.2 Connessione delle uscite

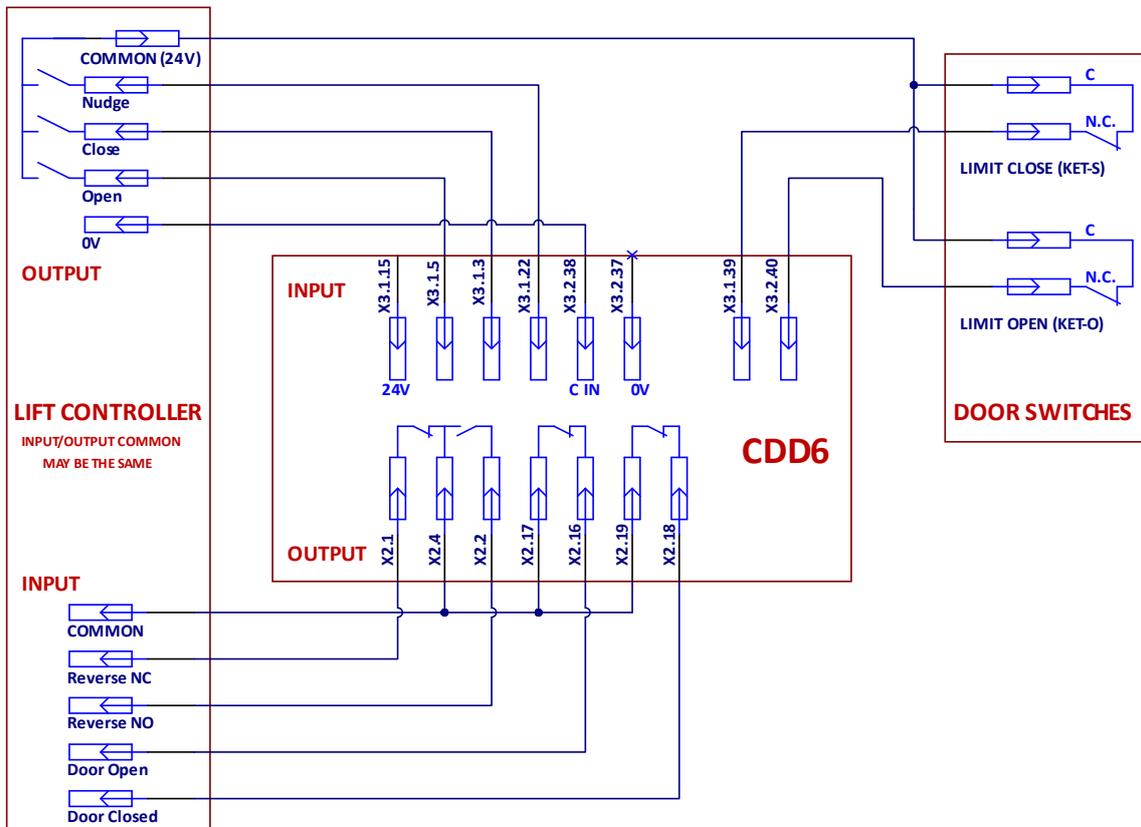
Le uscite DOS e DCS del CDD6 sostituiscono le connessioni di KET-O e KET-S verso il quadro di manovra.

Uscita CDD6	Segnale QKS8/9/11	Descrizione
DOS (16-17)	KET-O	Interruttore di porta aperta
DCS (18-19)	KET-S	Interruttore di porta chiusa

5.3 Esempio di connessione (24Vdc comune del CDD6)



5.4 Esempio di connessione (24Vdc comune del Quadro di Manovra)



6 Impostazione parametri del CDD6 e apprendimento

Usare parametro P90 per selezionare il motore corretto.

Opzione P90	Descrizione
4	DC_1NM SIBONI_QKS
27	DC_2NM SIBONI_QKS (per QKS10)

Controllare le impostazioni delle uscite del controller DCS (KET-S) e DOS (KET-O) in base all'installazione.

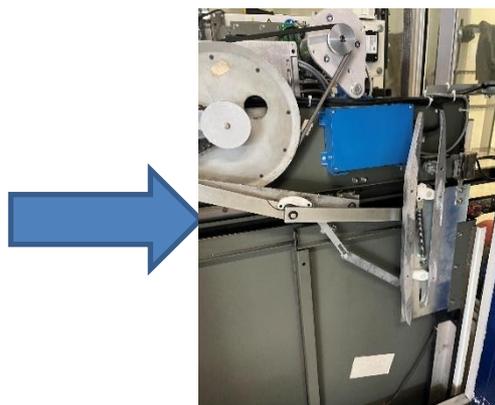
P-76: logica uscita DCS

Valori P-76	Descrizione
0 (default)	DCS normalmente CHIUSA, si apre quando la porta è chiusa
1	DCS normalmente APERTA, si chiude quando la porta è chiusa

P-77: logica uscita DOS

Valori P-77	Descrizione
0 (default)	DOS normalmente CHIUSA, si apre quando la porta è aperta
1	DOS normalmente APERTA, si chiude quando la porta è aperta

Eeguire AUTO SET dopo ogni nuova installazione o dopo una messa a punto meccanica che può influire sul movimento della porta. **IMPORTANTE: prima di iniziare la procedura di AUTOSSET, è necessario posizionare la porta a pannelli chiusi e scivolo aperto**, come mostrato nell'immagine di esempio. Inizio AUTOSSET start: CDD6 spento, porta in CHIUSO, mantenere premuto tasto1, premere ON. Mantenere premuto tasto1 finché il display del CDD6 mostra "Au".



In caso di collegamenti errati, potrebbe essere visualizzato il seguente codice:

Errore / Allarme	Descrizione
ER01	L'AUTO SET non si avvia dalla posizione di chiusura o la cinghia slitta sulla puleggia del motore
ER05	Gli interruttori "Porta aperta/chiusa" non sono collegati correttamente
AL04	Il motore non è collegato correttamente (sostituire il cavo motore 43 - 44)
AL05	L'encoder non è collegato correttamente

Dopo l'AUTO SET controllare il parametro P-28. Il parametro P-28 imposta la distanza tra il punto di attivazione dell'interruttore chiuso e la posizione a scivolo completamente chiuso e regola l'ultima spinta del motore per entrare in modalità di parcheggio.

In caso di necessità, verificare le impostazioni dei parametri sottostanti in base all'installazione.

P-43: Parcheggio a porta aperta senza corrente (selezionare Valore 2 per fermare l'apertura quando è attivo il contatto di ingresso per limite di porta aperta, senza cercare la posizione finale meccanica).

Valori P-43	Descrizione
0	Parcheggio a porta aperta senza disabilitazione della coppia (valore predefinito)
1	Parcheggio a porta aperta senza coppia abilitata
2	Anello di spazio attivato quando l'ingresso di porta aperta è attivo

P-AE: corrente di parcheggio porta aperta (modificare per corrente di parcheggio maggiore o minore)

Valori P-AE	Descrizione
Default: 50%	% della corrente massima di parcheggio disponibile
Range: [25;75] %	

P-CE: corrente di parcheggio porta chiusa (modificare per corrente di parcheggio maggiore o minore)

Valori P-CE	Descrizione
Default: 50%	% della corrente massima di parcheggio disponibile
Range: [25;75] %	

Per ulteriori informazioni sulle funzionalità complete del controller, consultare il manuale d'uso del CDD6.